

unicoc
Colegio Administrativo

Plan de exportación: Pulpa de piña orgánica a Corea del sur

Sahian Gineth Cortes Albarracín
Yoni Daniel González González
María Camila Plazas Rojas

Negocios internacionales – Octavo semestre
2021

A background image showing a hand pushing a shopping cart filled with various groceries, including green leafy vegetables and a bag of yellow corn, in a supermarket aisle. The text is overlaid on the left side of the image.

Problemática

Al realizar este proyecto encontramos la siguiente problemática:

- Se evidencio que el sector agropecuario Colombiano no se ha desarrollado de forma óptima y se ha encargado de exportar productos sin generar ninguna ventaja competitiva, ventaja que puede satisfacer una demanda insatisfecha del mercado surcoreano.

Objetivos

Objetivo general

Diseñar un plan de exportación de pulpa de fruta de piña orgánica, teniendo como mercado objetivo corea del sur, con el fin de generar una ventaja competitiva en el mercado agrícola colombiano.

Objetivos

Objetivos específicos

Analizar el comportamiento de la producción de la piña en el mercado colombiano a nivel nacional e internacional.



Fuente: Mincomercio.(2018)

Objetivos

Objetivos específicos

Realizar una investigación del mercado coreano y la posible aceptación de la importación de la pulpa de fruta orgánica.



Objetivos

Objetivos específicos

Identificar las ventajas de la relación comercial entre Colombia y Corea del Sur y la documentación necesaria para el proceso de exportación.



Objetivos

Objetivos específicos

Realizar la trazabilidad del proceso de exportación desde la perspectiva logística.



Descripción del producto

Según la revista del sector agropecuario “Agricultura de las Américas”, la piña colombiana cuenta con excelente suavidad, dulzura, gran nivel de vitamina C, hidratos de carbono y proteínas necesarias para el organismo.

Beneficios de la



Fuente: ICA.(2020)

MERCADO OFERENTE

- Colombia es un país rico en variedades de piña. Si bien presenta 18 mil hectáreas sembradas de esta fruta repartidas en toda su geografía.
- Su consumo ha crecido de forma constante a nivel de mercado interno y externo.
- Entre 2014 y 2018 la producción ha venido creciendo a una tasa de 12% anual, pasando de 652.759 toneladas a 1,05 millones de toneladas.



Fuente: Red Agrícola

- El departamento que cuenta con mayor producción de piña es Santander (43%), seguido por el Valle del Cauca (14%) y Meta (12%), estos tres agrupan 69% del total de la producción”.

- **"Metas de Colombia productiva para el 2032"**

Alcanzar exportaciones por US\$216 millones y una producción en toneladas de piña fresca de 973.004.



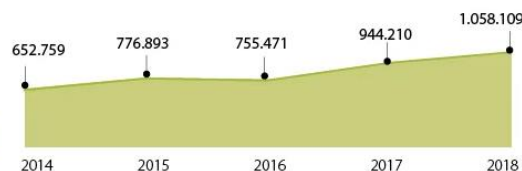
Fuente: Red Agrícola

PANORAMA DE LA PRODUCCIÓN DE PIÑA EN COLOMBIA

PRODUCCIÓN

Cifras en toneladas

Entre 2014 y 2018 la producción de piña ha venido creciendo a una tasa de 12% anual



PRINCIPALES ZONAS PRODUCTORAS DE PIÑA

	Toneladas en 2018	% participación
Santander	455.701	43%
Valle del cauca	145.162	14%
Meta	126.800	12%
Cauca	72.988	7%
Antioquia	72.849	7%
Quindío	53.070	5%
Casanare	31.978	3%
Guaviare	12.740	1%
Tolima	11.609	1%
Otros	75.212	7%

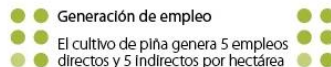
TOTAL 1.058.109 toneladas

32.735 hectáreas sembradas
al cierre del año pasado



Consumo per cápita

De acuerdo con la fuente Ensin 2005 el consumo per cápita de piña es de 58,7 gramos al día en Colombia

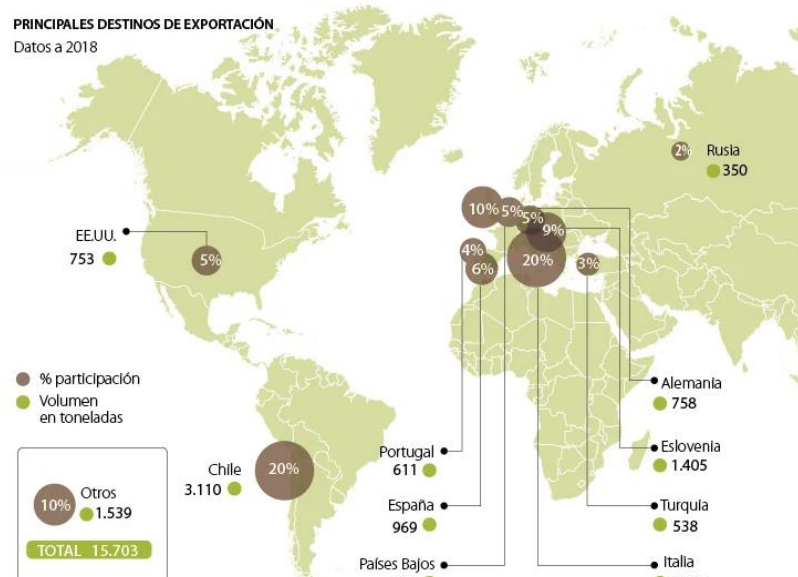


Generación de empleo

El cultivo de piña genera 5 empleos directos y 5 indirectos por hectárea

PRINCIPALES DESTINOS DE EXPORTACIÓN

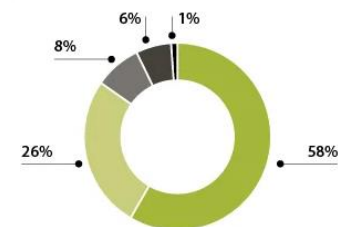
Datos a 2018



TOTAL 15.703

DEPARTAMENTOS QUE ESTÁN REPORTANDO EXPORTACIONES DE PIÑA

Datos a 2018



Valle	9.066
Antioquia	4.115
Cundinamarca	1.333
Bogotá	1.017
Otros	172

La meta al finalizar el año es exportar 16.376 toneladas



PROYECCIONES DEL MERCADO DE LA PIÑA A 2032, SEGÚN EL PLAN DE NEGOCIOS DE COLOMBIA PRODUCTIVA

Metas

Total exportaciones
US\$216 millones

Producción toneladas frescas
973.004

Empleos
Más de 22.100

Exportaciones toneladas frescas
272.499



Demanda global de piña

- Las exportaciones mundiales de piña aumentaron hasta 3,1% en el último reporte generado por la FAO, donde se evidencio un crecimiento aproximadamente 100.000 toneladas de piña.
- La piña ocupa el segundo lugar en importancia, con un porcentaje previsto del 28%, gracias a la fuerte demanda internacional



Demanda global de piña organica

- Los consumidores han reducido su nivel de confianza en los sistemas convencionales de producción de los alimentos, lo anterior ha tenido como resultado una mayor demanda de producto de origen ecológico en un 20% anual desde la década de los 80.

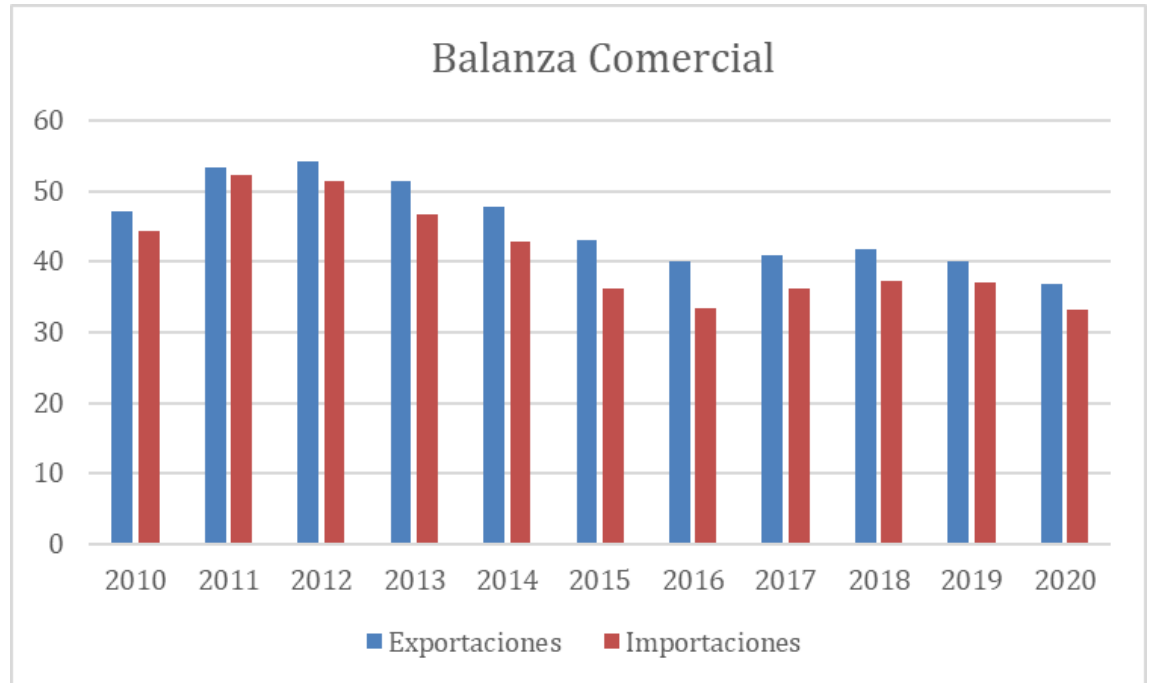


Generalidades y economía de Corea Del Sur

- Puesto decimo, en 2020 con un PIB nominal corriente de US\$1.630,8 miles de millones
- Posee un área de 100.200 km²
- Para 2020 habia una estimación de Población de 51.835.110 habitantes cerca del 20% vive en su capital, Seúl



Comercio exterior



Fuente (Elaboración propia, datos tomados del Banco Mundial)

Consumo interno del país

- Alrededor del 75% del consumo de alimentos en Corea es importado, siendo la fruta uno de los productos de mayor consumo
- El consumo per cápita de frutas, en general, ha aumentado a una tasa promedio anual del 1,7 %.
- Las frutas tradicionales que se consumen más en Corea (Arándanos, mango, durazno, uva, mandarina, açai y piña).



- Según el reporte de Korea Rural Economic Institute, en la región metropolitana de Seúl, los pequeños supermercados (SSM supermarket) son los más buscados cuando se compra alimentos (33,5%) y en los hipermercados (28,4%).
- En pequeñas ciudades y aldeas, el mercado tradicional ocupa una mayor proporción, sobre lo demás, con 35,9%.



Clasificación de consumidores		*SSM	Hipermercado	Mercado Tradicional	Supermercado de cadena	Otros
Edad jefe de familia	Menos de 30 años	33,3%	32,7%	16,8%	11,1%	6,1%
	Edad 40	29,0%	33,9%	22,0%	10,7%	4,4%
	Edad 50	26,5%	27,8%	31,0%	12,2%	2,5%
	Edad 60	26,2%	24,8%	38,9%	7,7%	2,4%
	Más de 70 años	28,7%	17,6%	43,2	9,7%	0,8%
Nivel académico de familia	Graduados o no graduados de secundaria	27,3%	19,5%	43,5%	9,0%	0,7%
	Graduados de bachillerato superior	29,5%	28,3%	29,3%	9,6%	3,3%
	Graduados de universidad	29,5%	28,3%	29,3%	9,6%	3,3%
Ingreso de familia	Menos de US \$812	32,9%	18,2%	36,8%	9,1%	3,0%
	Entre US\$812 y US\$1.625	29,0%	23,1%	35,5%	9,3%	3,1%
	Entre US\$ 1.625 Y US\$2.437	31,3%	26,7%	29,4%	10,1%	2,5%
	Entre US\$ 2.437 Y US\$ 3.249	30,0%	31,6%	26,3%	9,7%	2,4%
	Entre US\$ 3.249 Y US\$4.062	27,5	33,8%	25,0%	10,5%	3,2%
	Entre US\$ 4.062 Y US\$4.874	24,8%	34,7%	22,4%	12,6%	5,5%
	Mas de US\$4.874	24,4%	34,4%	20,2%	14,2%	6,8%

Fuente (Elaboración propia, datos tomados oficina comercial de Chile,2019)

La frecuencia
de compra de
frutas en
Corea se
distribuye de
la siguiente
manera

1 VEZ A LA SEMANA **46,4%**

2-3 veces a la semana **17,6%**

Todos los días **1,7%**

1 vez a la quincena **20,0%**

1 vez al mes **8,5%**

Menos de 1 vez al mes **4,9%**

No compra **1,0%**

Factores que influyen a la hora de comprar alimentos

- El nombre de la marca
- Propensión alta a comprar productos extranjeros
- Compra de productos por internet
- Además de esto los factores decisivos de la compra de pulpa son el estado fresco (29,2%) el precio (24,2%), el grado de azúcar contenido (11,7%), lugar de origen (11,5%), zona productiva (5,5%), certificación orgánica (1,5%), etc.



- Respecto a la pulpa de piña los países proveedores de pulpa de fruta congelada son China (35.1%), Chile (22%) y Estados Unidos (20.7%). – Además de los 3 principales países proveedores, Vietnam, Tailandia, Perú y Filipinas le siguen en participación en el mercado.
- Los coreanos no suelen comprar alimentos “made in China” pero los fabricantes de alimentos lo usan como insumo por temas de precio.
- El consumidor final coreano prefiere que las pulpas tengan un sabor natural, que se encuentre muy acentuado el sabor a la fruta.



Proceso logístico

- **Clasificación arancelaria**

La pulpa de piña se encuentra clasificada con el siguiente número arancelario: 2007.99.11.00 y posee las siguientes características



MEDIDAS			
Concepto	Importaciones	Exportaciones	Tránsito
Gravamen			
IVA			
Otras tarifas generales			
Gravámenes por acuerdos internacionales			
Medidas de protección comercial			
Régimen de comercio			
Bienes de capital			
Índice Alfabético Arancelario			
Notas de nomenclatura			
Correlativas por apertura			
Correlativas por cierre			
Requisitos Específicos de Origen (REO)			
Documentos soporte			
Características especiales			
Restricciones			
Restricciones por Zonas de Régimen Aduanero Especial			
Tarifas por Zonas de Régimen Aduanero Especial			
Modalidades permitidas			
Descripciones de mercancías			
Documentos soporte por zona de RAE			
Cupos de Mercancia			

(Fuente DIAN)

Vistos buenos

- Después de realizar el registro ante la ventanilla única de comercio exterior (VUCE), y la formalización de empresa para exportar piña se necesitan de los siguientes vistos buenos:
- Instituto Colombiano Agropecuario (ICA). Encargado de la sanidad animal y vegetal.
- Instituto Nacional de Vigilancia de Medicamentos y Alimentos (INVIMA). Encargado de los medicamentos, alimentos y cosméticos)



Container refrigerado



- Un contenedor refrigerado es un contenedor intermodal (contenedor de envío) utilizado en el transporte de carga intermodal que está refrigerado para el transporte de carga sensible a la temperatura.

FUENTE: Cranes and Machinery

Contenedores refrigerados marítimos (Reefer 20 pies)

- Posee dos fuentes de unidades de refrigeracion una primaria y una secundaria

Peso tara	Capacidad de carga	Capacidad cúbica	Longitud interna
3.080 kg	27.400 kg	28,3m cúbicos	5,44 m
6.791,4 lbs	60.417 lbs	999 cu ft	17,9 ft

Fuente: Global transport and logistics

Contenedores refrigerados marítimos (Reefer 20 pies)



Ancho Interno	Altura Interna	Ancho apertura de Puertas	Altura apertura de Puertas
2,29 m	2,27 m	2,23 m	2,10 m
7,5 ft	7,5 ft	7,3 ft	6,9 ft

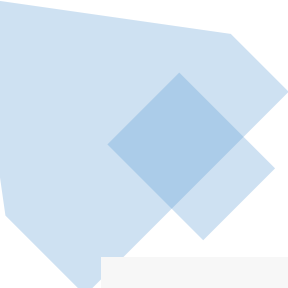
Fuente: Global transport and logistics

Contenedores refrigerados marítimos (Reefer 40 pies)



Tara	Capacidad de Carga	Capacidad Cúbica	Longitud Interna
4.800 kg	27.700 kg	59,3m cúbicos	11,56 m
10.584 lbs	61.078,5 lbs	2.093,3 cu ft	37,9 ft

Fuente: Global transport and logistics



ANCHO INTERNO	ALTURA INTERNA	ANCHO APERTURA DE PUERTAS	ALTO APERTURA PUERTAS
2,28 m	2,25 m	2,29 m	2,26 m
7,5 ft	7,4 ft	7,5 ft	7,4 ft

Fuente: Global transport and logistics



Contenedores refrigerados marítimos (Reefer 45 pies)



Tara	Capacidad de Carga	Capacidad Cúbica	Longitud Interna
4.850 kg	29.150 kg	67m cúbicos	11,57 m
10.694,3 lbs	64.275,8 lbs	2.365,1 cu ft	38 ft

Fuente: Global transport and logistics

**Ancho
Interno**

**Altura
Interna**

**Ancho
Apertura
de Puertas**

**Alto
Apertura
de Puertas**

2,27 m

2,55 m

2,29 m

2,26 m

7,4 ft

8,4 ft

7,5 ft

7,4 ft

Fuente: Global transport and logistics

***Conexiones de Aerolíneas prestadoras de servicio a Corea del Sur**

Aerolínea	Conexiones	Frecuencia	Clase
 AIR CANADA	Toronto, Vancouver – Canadá	Martes, Jueves, y Sábado	Pasajeros
 Continental Airlines	Houston – Estados Unidos	Todos los días	Pasajeros
 Martinair CARGO the can do crew	Ámsterdam - Países Bajos	Martes a domingo	Carga
 cargolux	Luxemburgo - Luxemburgo	Martes, viernes y domingo	Carga
 aerolineas	Miami – Estados Unidos Taipéi - Taiwán	Lunes a sábados	Carga
 American Airlines	Miami – Estados Unidos	Todos los días	Pasajeros
 DELTA AIR LINES	Atlanta – Estados Unidos	Todos los días	Pasajeros
 LAN	Santiago - Chile	Todos los días	Pasajeros
 BRITISH AIRWAYS	Miami- Estados Unidos, Londres – Reino Unido	Todos los días	Pasajeros y Carga
 FedEx	Memphis – Estados Unidos	Todos los días	Carga
 SINGAPORE AIRLINES	Los Ángeles -Estados Unidos, Singapur - Singapur	Miércoles y Sábado	Carga
 Lufthansa	Frankfurt - Alemania	Todos los días	Carga

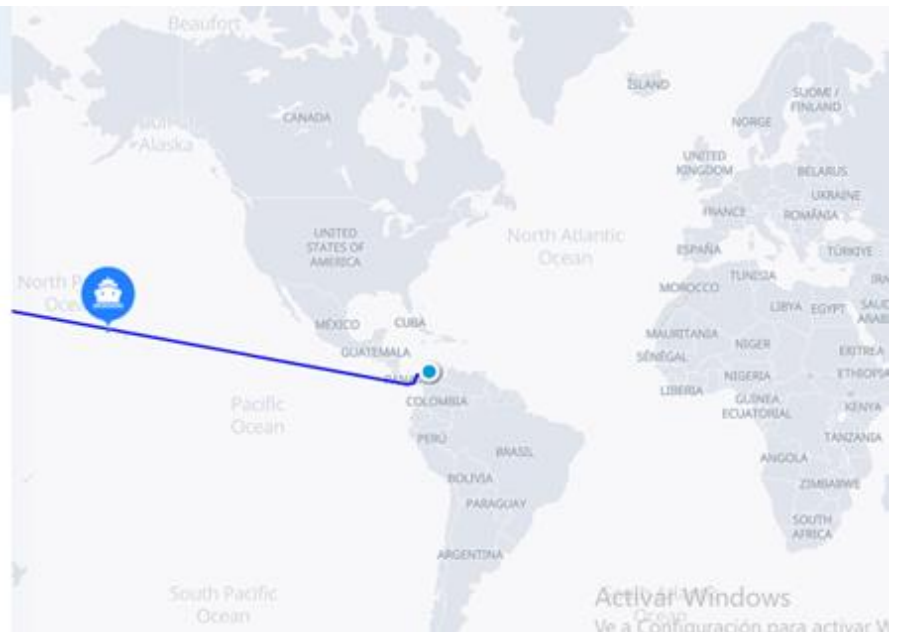
Fuente: Aerolíneas. Información procesada por Dirección de Información Comercial - Proexport Colombia

Ruta de exportación Acceso Aereo (Colombia-Corea del Sur)

SEA LAND **AIR** A Bogota, CO = B Busan, KR

AVERAGE SPEED 800 KM/H

- 26.3 mi, (48.71 km)
Transit Time: an hour
Average Speed: 22 mp/h (35 km/h)
- Muelles El Bosque**
8884.91 mi, (16454.84 km)
Transit Time: 28 days 11 hours
Average Speed: 13 knots
- Pusan**
7.89 mi, (14.62 km)
Transit Time: an hour
Average Speed: 22 mp/h (35 km/h)
- South Korea, Busan, Yeonsan-dong, 일레갈로**



Ruta de exportación (Colombia-Corea del Sur)

AVERAGE SPEED 13 KNOTS

Buenaventura, Valle del Cauca, Colombia

454.59 mi, (841.9 km)

Transit Time: 1 day

Average Speed: 22 mp/h (35 km/h)

Tumaco

8726.69 mi, (16161.82 km)

Transit Time: 27 days 23 hours

Average Speed: 13 knots

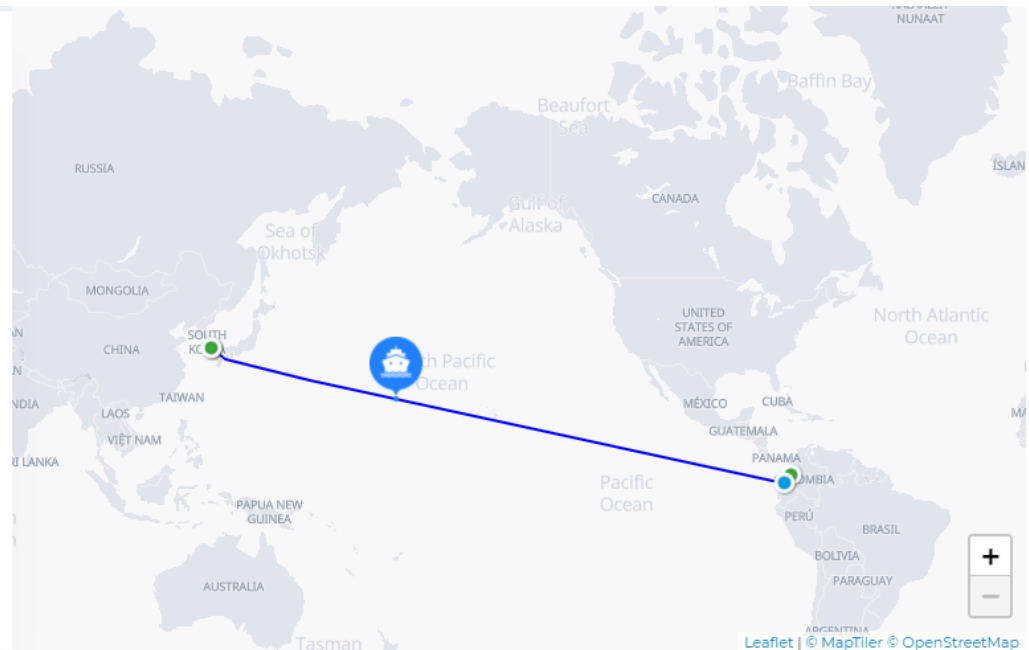
Pusan

7.89 mi, (14.62 km)

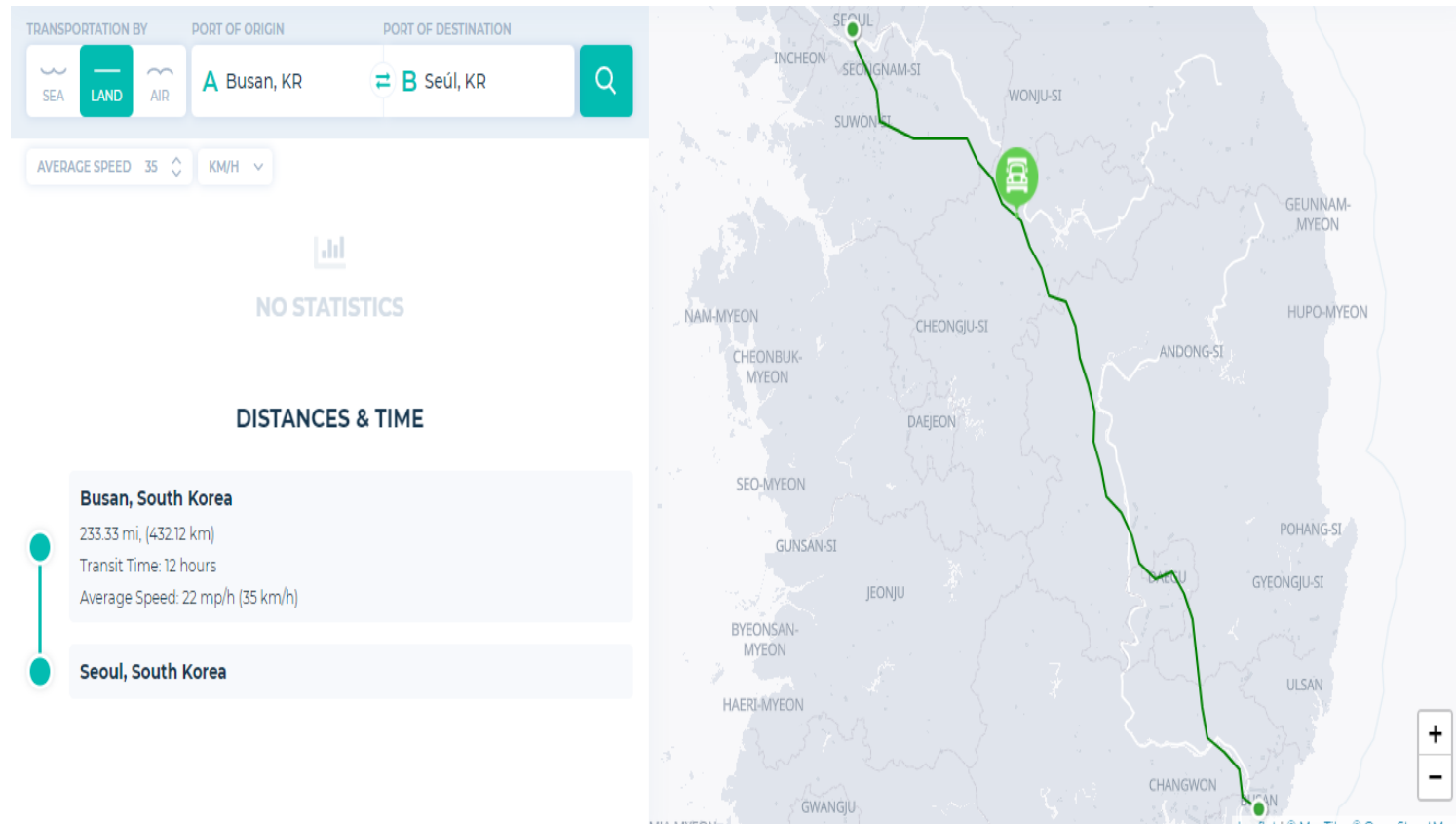
Transit Time: an hour

Average Speed: 22 mp/h (35 km/h)

South Korea, Busan, Yeonsan-dong, 일레갈로



Ruta de exportación (Busan-Seúl)



EJEMPLO

VARIABLE	VALOR	NOTAS
Tamaño del contenedor	20 pies	
Tipo de contenedor	Refeer	Cuentan con un sistema de refrigeración propio que se conecta a la energía del buque
Puerto de Origen	(COBUN) Buenaventura - Colombia	
Tamaño de la carga	19.2 toneladas de pulpa de piña	
Tipo de contrato	FOB – Franco a bordo (Free on board)	
Costo de traslado por tonelada	\$122.444 COC (Ministerio de Transporte, 2016)	

TRM	\$4000
-----	--------

Costos Producto				
Descripción	Cantidad	Precio	Total COP	Total USD
Pulpa de piña congelada kg	19.200	8.800 x paquete de 1 kg	\$168.960.000	\$42.240



Costo de flete terrestre			
Costo de traslado por tonelada: Costo de movilizar el vehículo en origen a un destino	Origen: Santander Destino: Buenaventura	\$122.444 por tonelada \$2,350,080	
Costo por tonelada de una hora hábil adicional de espera, carga y descarga		\$811	
Transporte de finca a Bodega	19,2 toneladas	\$2.019.480	\$505
Transporte de Bodega a puerto	19,2 toneladas	\$1.616.280	\$404
Costo de seguro	Asegurar carga por 3 trayectos, entre el 0,5% y el 2 % del valor de la carga	\$420.000	\$105

Activar V

Costos de preparación y empaque
--

Rollo de Empaque 500g	20 rollos (1000 <u>ud</u>)	\$1000	\$3.000.000	\$750
-----------------------	-----------------------------	--------	-------------	-------

Costo de flete marítimo

Costo flete marítimo Para una carga FCL valorada en 100.000 USD desde Buenaventura, Colombia a <u>Busan</u> , Corea	1 contenedor FCL	Precio actual del mercado: \$2.712 a \$2997	\$11.988.000	\$2997
--	------------------------	---	--------------	--------

TOTAL	\$21.393.840	\$5.350
--------------	--------------	---------

Conclusiones

La producción de piña orgánica ha aumentado desde la década de los 80 en un 20% anual. Esto nos genera una ventaja para poder ingresar con la pulpa de piña orgánica a un país como Corea del Sur que tiene un consumo per capita de fruta de 66,5kg, una demanda que, se proyecta satisfacer con la producción colombiana de piña que está en constante crecimiento a una tasa anual del 12%

Conclusiones

La ubicación geográfica de Colombia permite escalar la producción agrícola durante todos los meses del año, garantizando la oferta del producto al mercado meta eficazmente.



Conclusiones

- Corea del sur que es la décima economía a nivel mundial, importa el 75% de sus alimentos, que en gran mayoría son frutas frescas y procesadas, con un demanda concentrada en los supermarkets y una frecuencia de compra de por lo menos una vez a la semana, lo cual facilita el comercio de pulpa de piña en el país surcoreano.