

unicoc

Colegio Administrativo

Importancia de la logística internacional en el desarrollo de los mercados emergentes: Caso Colombia

Negocios Internacionales

Bochelli Alejandra Forero Moreno
Luz Catherine Daniela Rubio Moya

Objetivo General

Analizar la influencia de la logística internacional en el desarrollo de los mercados emergentes tomando como referencia a Colombia.

Objetivos Específicos

1. Describir las características de los países desarrollados y los mercados emergentes
2. Comparar los indicadores logísticos de los países desarrollados y de Colombia
3. Reconocer los principales obstáculos para el desempeño logístico en Colombia
4. Dar recomendaciones para mitigar los obstáculos logísticos de Colombia

CAPÍTULO 1:Referentes teóricos

Logística:

La logística es el proceso que permite conectar los proveedores, las compañías y los clientes finales.

Dado que, actualmente las fronteras se han ido desapareciendo. La logística internacional permite conectar a las empresas con clientes y proveedores de todas partes del mundo.



Índice de Desempeño Logístico



CAPÍTULO 1:Referentes teóricos

Desarrollo:

El desarrollo de un país representa la capacidad del mismo para crear riqueza, prosperidad o bienestar económico y social de los habitantes.



Índice de Competitividad.

Índice de Desarrollo Humano

PIB Per Cápita

CAPÍTULO 2: Países desarrollados y mercados emergentes

Países desarrollados

- Gran infraestructura pública
- Niveles bajos de desigualdad social y desempleo.
- Niveles importantes de industrialización,
- Cuentan con estabilidad política.
- Alto índice de desarrollo humano (igual o mayor a 0,8)
- Alto índice de ICG

Mercados emergentes

- Alta dependencia en el sector agrícola y muy poca en el sector industrial
- Infraestructura poco especializada
- Menor calidad de vida en comparación de países desarrollados.
- Cierta grado de inestabilidad política.
- Índice medio de desarrollo humano (mayor a 0.5 y menor a 0,8)

CAPÍTULO 2: Países desarrollados y mercados emergentes

Singapur y Estados Unidos

Singapur y Estados Unidos son economías sólidas tanto en el ámbito económico como político y social.

Por su parte Estados Unidos se caracteriza por su crecimiento constante, su baja tasa de interés lo cual desincentiva el ahorro e incentiva el consumo. los sectores claves de la economía se encuentra el crecimiento de producción de **petróleo, la informática y la informática cognitiva, las aplicaciones y la construcción y ventas de viviendas**

Y Singapur se caracteriza por su gran crecimiento económico basado en la manufactura con fines de exportación para posteriormente convertirse en un centro financiero global, que incentiva la inversión extranjera directa apoyando su economía en los tratados de libre comercio con China, Estados Unidos, Asociación del sudeste Asiático y la Unión Europea

Colombia

La economía de Colombia se caracteriza por

- la falta de solidez de sus instituciones
- Inestabilidad económica, política y social
- dependencia de los productos agrícolas
- Baja inversión extranjera directa.
- Baja protección de los derechos de propiedad
- Alta dependencia de la demanda externa

Pilares

2019

Posición Valor

Entorno habilitante

	1. Instituciones	94	48.9
	2. Infraestructura	88	62.3
	3. Adopción de TIC	98	45.7
	4. Estabilidad macroeconómica	1	100

Capital humano

	5. Salud	19	94.6
	6. Educación y habilidades	81	60.2

Pilares

2019

Posición Valor

Mercados

	7. Mercado de productos	56	57.1
	8. Mercado de trabajo	77	59
	9. Sistema financiero	67	61.4
	10. Tamaño de mercado	49	62.2

Innovación y ecosistema

	11. Dinamismo empresarial	97	55.8
	12. Capacidad de innovación	90	32.7

ICG Mundial

Ranking	País	Puntaje
		2019
1	Singapur	84.8
2	Estados Unidos	83.1
3	Hong Kong	82.4
4	Países bajos	82.3
5	Suiza	82.3
6	Japon	81.8
7	Alemania	81.2
8	Suecia	81.2
9	Reino Unido	81.2
10	Dinamarca	81.2

Top10 países con mejor ICG, Elaboración propia -
Tomada del WEF

ICG Regional

Ranking	País	Puntaje
		2019
1	Chile	79.6
2	Uruguay	75.5
3	Costa Rica	75.4
4	Panamá	74
5	México	71.4
6	Perú	67.6
7	Colombia	67.3
8	Brasil	67.3
9	Argentina	66.1
10	Ecuador	65.2

Top10 países latinoamericanos con mejor ICG,
Elaboración propia -Tomada del WEF

IDH Mundial

2016		2017		2018	
País	Puntaje	País	Puntaje	País	Puntaje
Noruega	0,951	Noruega	0,953	Noruega	0,954
Suiza	0,943	Suiza	0,994	Suiza	0,946
Australia	0,938	Australia	0,939	Irlanda	0,942
Alemania	0,934	Irlanda	0,938	Alemania	0,939
Irlanda	0,934	Alemania	0,936	Hong Kong, China	0,939
Islandia	0,933	Islandia	0,935	Australia	0,938
Suecia	0,932	Hong Kong, China	0,933	Islandia	0,938
Hong Kong, China	0,930	Suecia	0,933	Suecia	0,937
Singapur	0,930	Singapur	0,932	Singapur	0,935
Dinamarca	0,930	Países Bajos	0,931	Países Bajos	0,933

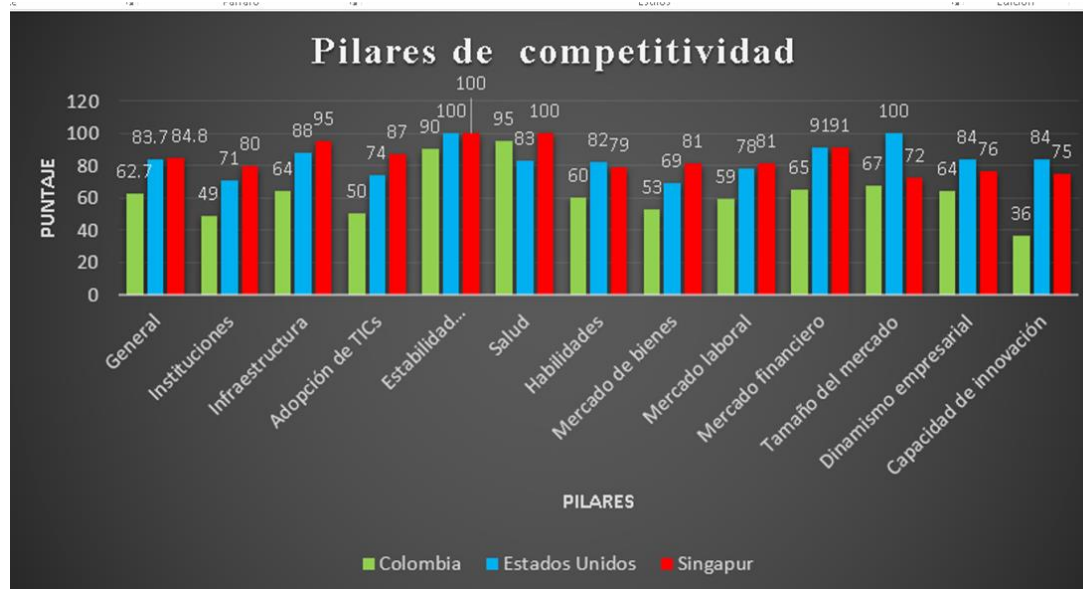
Top10 países con mejor IDH, Elaboración propia -
Tomada del PNUD

IDH Regional

2017		2018	
País	Puntaje	País	Puntaje
Chile	0,843	Chile	0,847
Argentina	0,825	Argentina	0,830
Uruguay	0,804	Uruguay	0,808
Costa Rica	0,794	Costa Rica	0,795
Panamá	0,789	Cuba	0,794
Cuba	0,777	Panamá	0,779
México	0,774	México	0,767
Venezuela	0,761	Brasil	0,761
Brasil	0,759	Colombia	0,761
Ecuador	0,752	Guatemala	0,745

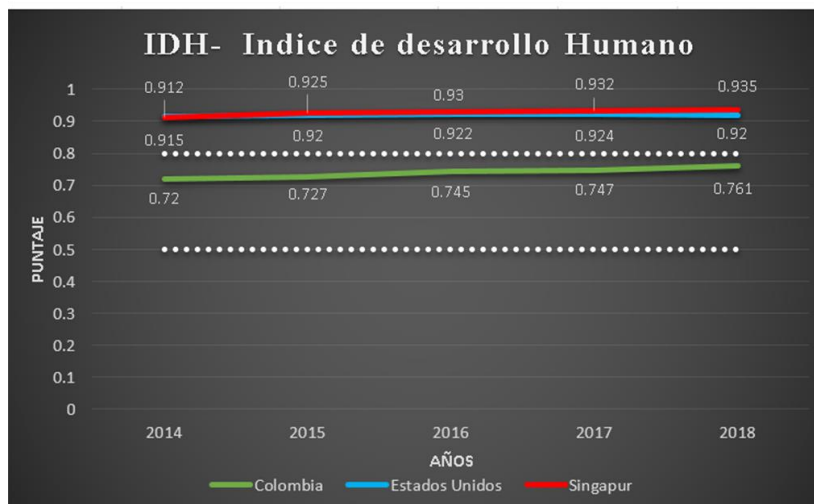
Top10 países latinoamericanos con mejor IDH,
Elaboración propia -Tomada del PNUD

ICG 2019

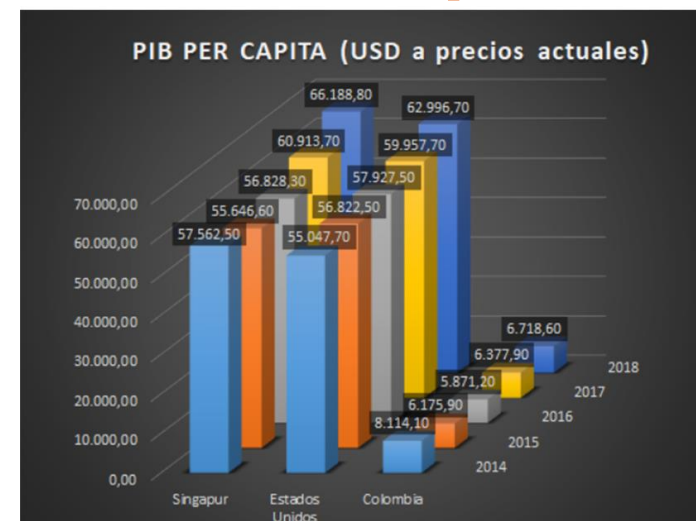


Indice de competitividad global 2019, Elaboración propia -Tomada de WEF

IDH



PIB Percapita



PIB Per capita, Elaboración propia -Tomada del Banco Mundial

CAPÍTULO 3: Análisis logístico de Colombia, Estados Unidos Y Singapur

LPI Mundial

2014		2016		2018	
País	Puntaje	País	Puntaje	País	Puntaje
Alemania	4.12	Alemania	4.23	Alemania	4.19
Países bajos	4.05	Luxemburgo	4.22	Países bajos	4.07
Bélgica	4.04	Suecia	4.20	Suecia	4.07
Reino Unido	4.01	Países bajos	4.19	Bélgica	4.05
Singapur	4	Singapur	4.14	Singapur	4.05
Suecia	3.96	Bélgica	4.11	Reino Unido	4.01
Noruega	3.96	Austria	4.10	Japón	3.99
Luxemburgo	3.95	Reino Unido	4.07	Austria	3.9
Estados Unidos	3.92	Hong Kong	4.07	Hong Kong	3.9
Japón	3.91	Estados Unidos	3.99	Estados Unidos	3.9

Top10 países con mejor logística, Elaboración propia -Tomada del Banco Mundial

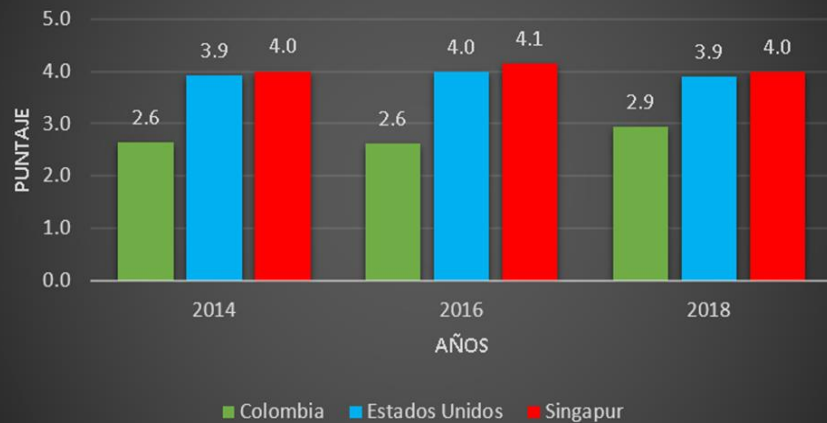
LPI Regional

2016			2018		
País	Puesto	Puntaje	País	Puesto	Puntaje
Panamá	40	3.34	Chile	34	3.32
Chile	46	3.25	Panamá	38	3.28
México	54	3.11	México	51	3.05
Brasil	55	3.09	Brasil	56	2.99
Uruguay	65	2.97	Colombia	58	2.94
Argentina	66	2.96	Argentina	61	2.89
Perú	69	2.89	Ecuador	62	2.88
Ecuador	74	2.78	Costa Rica	73	2.79
Costa Rica	89	2.65	Paraguay	74	2.78
Colombia	94	2.61	Perú	83	2.69

Top10 países latinoamericanos con mejor logística, Elaboración propia -Tomada del Banco Mundial

CAPÍTULO 3: Análisis logístico de Colombia, Estados Unidos Y Singapur

Desempeño Logístico



Desempeño logístico, Elaboración propia -Tomada del Banco Mundial

Análisis Logístico, Elaboración propia -Tomada del B.M

Item	Singapur		Estados Unidos		Colombia	
	Ranking	Puntaje	Ranking	Puntaje	Ranking	Puntaje
General	5	4.05	10	3.92	58	2.94
Aduana	2	4	11	3.76	75	2.61
Infraestructura	5	4.14	6	4.10	72	2.67
Envíos Internacionales	8	3.72	23	3.54	46	3.19
Calidad de Servicios	4	4.08	11	3.93	56	2.87
Trazabilidad y Seguimiento	8	4.05	3	4.13	53	3.08
Justo a tiempo	3	4.34	16	4.14	81	3.17

Teoría Globalización

	Globalización	Hermetización
Globalización	Desarrollo	Desarrollo Limitado
Hermetización	Desarrollo Limitado	No hay desarrollo

Teoría de la globalización, Elaboración propia

Teoría de las ventajas competitivas

	Ventajas competitivas	Ventajas comparativas
Ventajas competitivas	Desarrollo	Desarrollo Limitado
Ventajas comparativas	Desarrollo Limitado	No hay desarrollo

Teoría de las ventajas competitivas, Elaboración propia

Teoría de las instituciones

Instituciones	Inclusivas	Exclusivas
Inclusivas	Desarrollo	Desarrollo Limitado
Exclusivas	Desarrollo Limitado	No hay desarrollo

Teoría de las instituciones, Elaboración propia

País	ICG		IDH		LPI		Grado relación
	Nivel	Valor	Nivel	Valor	Nivel	Valor	
	0.25		0.15		0.6		
Singapur	0.85	84.8	0.94	0.935	0.81	4.05	0.84
Estados Unidos	0.84	83.7	0.92	0.92	0.79	3.92	0.82
Colombia	0.63	62.7	0.76	0.761	0.56	2.81	0.61

Relación logística y desarrollo, Elaboración propia -
Tomada del B.M y WEF

DDL

	Logística eficiente	Logística ineficiente
Logística eficiente	Desarrollo	Desarrollo Limitado
Logística ineficiente	Desarrollo Limitado	No hay desarrollo

Teoría de la logística, Elaboración propia

CAPÍTULO 4: Obstáculos para la logística en Colombia.

- Falta de adopción tecnológica
- Falta de infraestructura especializada
- Desconfianza hacia la terciarización
- Restricciones de financiación
- Retraso por regulaciones aduanales y de comercio
- Ausencia de políticas de promoción, costos de servicio distorsionados por regulaciones y lentitud burocrática

CAPÍTULO 5: Recomendaciones Colombia

- Integración económica con la Alianza del Pacífico
- Desarrollo e implementación de un marco jurídico que promueva los incentivos industriales y facilite la logística.
- Implementación de tecnologías de la mano con capacitación.
- Uso de transporte multimodal (Fluvial y Férreo)
- Implementación de plataformas electrónicas ([Singapur](#))
- Implementar la logística Inversa en conjunto con la economía circular
- Uso de energía renovable en los puertos
- Continuar con el dragado y modernización de puertos y aeropuertos
- Implementar la Ley 1882 de 2018 para generar mayor transparencia y competencia en los proyectos de infraestructura

CAPÍTULO 5: Recomendaciones Colombia

Instituciones que pueden colaborar en este proceso:



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



MinHacienda
Ministerio de Hacienda
y Crédito Público



MinCIT
Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo



MinTransporte
Ministerio de Transporte



Agencia Nacional de
Infraestructura



FDN
Financiera de Desarrollo Nacional



CORMAGDALENA

Conclusiones

Objetivo	Conclusión
Describir las características de los países desarrollados y los mercados emergentes	La diferencia entre los países desarrollados y mercados emergentes radica en brechas extensas tanto en lo económico como el desarrollo social que cuenta este. Adicionalmente las brechas más grandes que dividen a estos dos tipos de países se encuentran en la capacidad de innovación, las instituciones y la adopción de las tics de los mismos
Comparar los indicadores logísticos de los países desarrollados y de Colombia	Los países desarrollados cuentan con un mayor desempeño logístico en general, lo cual es más evidente en la eficiencia del despacho aduanero, calidad de la infraestructura para comercio y transporte y la competitividad y calidad de los servicios logísticos, donde se evidencia una brecha más grande

Conclusiones

Objetivo	Conclusión
Reconocer los principales obstáculos para el desempeño logístico en Colombia	Los obstáculos que presenta Colombia en el ámbito logístico son: la falta de adopción tecnología, la Desconfianza la tercerización, la restricciones de financiación, la falta de infraestructura especializada, el retraso por regulaciones aduanales y de comercio y la ausencia de políticas de promoción, costos de servicio distorsionados por regulaciones y lentitud burocrática.
Dar recomendaciones para mitigar los obstáculos logísticos de Colombia	Colombia necesita mejorar su marco jurídico, implementar transporte intermodal, hacer uso de las TICs eficientemente, hacer uso de las alianzas de las que hace parte y apuntar por implementar la logística verde.
General	La relación entre la logística y el desarrollo económico radica en la globalización y la importancia del comercio internacional como factor fundamental del desarrollo de un país, donde esta implícitamente el desarrollo logístico de la misma

**GRACIAS POR
SU ATENCIÓN**